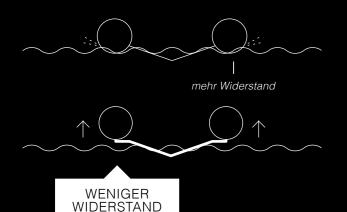


BRIG FEATURES



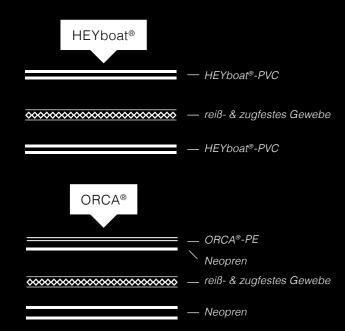
STABILES FAHRVERHALTEN

Die längere Wasserlinie des Rumpfes und der tiefe 38° V-Kiel ermöglichen allen BRIG RIBs auch bei rauem Wasser hervorragende und ruhige Fahreigenschaften.



2 MEHR GESCHWINDIGKEIT

Die spezielle Rumpfform und das verlängerte Heck heben den Schlauch bei schneller Fahrt aus dem Wasser – für weniger Reibung aber mehr Beschleunigung und höhere Geschwindigkeiten.



3 HOCHWERTIGES MATERIAL

Widerstandsfähiges, hochwertiges HEY-boat® (1050 & 1200 dtex) oder ORCA® (1100 & 1670 dtex) garantieren die Langlebigkeit des Schlauchs. Das ORCA®-Material macht Boote besonders witterungsbeständig, auch bei hohen Temperaturen und starker Sonneneinstrahlung.

QUALITÄT & PERFORMANCE DURCH ERFAHRUNG

BRIG Schlauchboote werden seit 1991 in der Ukraine von einem spezialisierten Team aus ehemaligen Ingenieuren der Luftfahrt, Mathematikern und Physikern entworfen und gebaut. Geschäftsführer und Gründer Slava Rodionov und sein Bruder nutzen neueste Technologien und wahren hohe Qualitätsstandards zur Herstellung von RIBs in der 100.000m² großen Produktionshalle. Die Boote werden in Handarbeit gefertigt, wobei jeder Schritt genau dokumentiert und überwacht wird, um maximale Qualität zu erreichen und zu garantieren. BRIG verwendet nur hochwertige Materialien von erfahrenen

Herstellern. Alle Boote erfüllen oder übertreffen sogar die ISO- und EEC-Standards. Die Rettungsboote sind darüber hinaus SOLAS-konform. Schon bei der Produktion in der Werft kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. So werden Farbwünsche sowie Ausstattungsdetails von Beginn an berücksichtigt und umgesetzt. Erfahrene und etablierte Fachkräfte sichern weltweit den Service rund um die Boote. BRIG ist heute der größte Hersteller für Festrumpfschlauchboote – von Australien über Europa bis in die USA.

» Wir sind sehr stolz auf das, was wir erreicht haben. Durch die Anwendung von aero- und hydrodynamischen Gesetzen auf traditionelle Ideen haben wir das konventionelle Design in Frage gestellt. Das hat zu einer markanten Verbesserung der Leistung und Fahrverhaltens geführt.

Natürlich kommen wir auch den Wünschen unserer Kunden gern entgegen und erweitern unsere Modelle um ihren Anforderungen noch besser gerecht zu werden. «

Slava Rodionov Geschäftsführer

NAVIGATOR SERIE

Die Navigator-Serie vereint die Kraft und Konstruktion eines BRIG Eagle mit der Sportlichkeit und Dynamik der BRIG Falcon. Bereit die Elemente bis zum Limit heraus zu fordern, bietet ein Navigator RIB das Nonplusultra an Sicherheit und Stabilität für wahre Fans des Wassersports.

Der Fokus liegt beim Navigator ganz klar auf der durchdachten, stabilen Konstruktion, ein stimmiges Design sowie ein Höchstmaß an Qualität bei Verarbeitung und Material. Die spezielle, stufige Hüllenkonstruktion zieht das Boot bei schnellem Fahren ein Stück nach oben, wodurch die Reibung am Schlauch verringert und die maximale Geschwindigkeit erhöht wird. Auch bei rauer See und kabbeligen Wellen macht das Navigator eine gute Figur. Durch den tiefen ,V'-Kiel schneidet der Rumpf durch das Wasser und setzt sanft in die Welle ein.

Richtig sportlich wird das Navigator mit den 2 oder 4 Jockey-Sitzen, die anstelle der Doppelsitzbank gewählt werden können. Die Ausstattung des Navigator mit Steuerkonsole, mechanischer Lenkung, eingebautem Kraftstofftank, automatischer Bilgenpumpe und Bugbeschlag bietet auch ohne optionale Extras mehr als "nur" Standard.







TECHNISCHE DATEN

Länge (m)	7,30
Innenlänge (m)	5,20
Breite (m)	2,80
Innenbreite (cm)	1,64
Gesamthöhe (m)	2,08*
Schlauchdurchmesser (cm)	58
Leergewicht (kg)	930
Anzahl der Luftkammern	5
max. Passagiere	12
max. Zuladung (kg)	1.900
empf. Motorenleistung (kW/PS)	147/200 (2×100)
max. Motorenleistung (kW/PS)	166/225 (2×135)
CE-Kategorie	С
Kraftstofftank (L)	340
Schaftlänge	Lang-/Ultralangschaft
Schlauchmaterial	HEYboat®/ORCA®

AUSSTATTUNG

STANDARD

Tiefer V-Kiel
HEYboat®-Schlauch
Bugspriet mit Ankerrolle
Frontsitzbank
Steuerkonsole
Mechanische Lenkung
4 x Jockey-Sitz (J) oder
Doppelsitzbank (L)
Hecksitzbank
Kraftstoffeinbautank
Cockpit mit
Anti-Rutsch-Struktur
Selbstlenzendes Cockpit

Automatische Bilgenpumpe
Bug- & Heckstaufächer
Bugöse
Hebeösen
Heckklampen
Sicherheitsgriffe
& Halteschlaufen
Reparatur-Set
Paddel

OPTIONAL

ORCA®-Hypalon-Schlauch
SeaDek®
Bugpolster
Sonnenpolster
Bimini / Suntop – Edelstahl
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Geräteträger
mit Wasserski-Zugpunkt

Heckdusche & Wassertank
Beleuchtung
Steckdose – 12 V
Abdeckplane
Abdeckplane für Steuerkonsole & Doppelsitzbank

^{*} Gesamthöhe inklusive Geräteträger



TECHNISCHE DATEN

Länge (m)	6,10
Innenlänge (m)	4,40
Breite (m)	2,30
Innenbreite (cm)	1,30
Gesamthöhe (m)	1,90*
Schlauchdurchmesser (cm)	50
Leergewicht (kg)	570
Anzahl der Luftkammern	5
max. Passagiere	10
max. Zuladung (kg)	1.300
empf. Motorenleistung (kW/PS)	88/120
max. Motorenleistung (kW/PS)	110/150
CE-Kategorie	С
Kraftstofftank (L)	121
Schaftlänge	Langschaft
Schlauchmaterial	HEYboat®/ORCA®

AUSSTATTUNG

STANDARD

Tiefer V-Kiel
HEYboat®-Schlauch
Bugspriet mit Ankerrolle
Frontsitzbank
Steuerkonsole
Mechanische Lenkung
4 x Jockey-Sitz (J) oder
Doppelbank (L)
Hecksitzbank
Kraftstoffeinbautank
Cockpit mit
Anti-Rutsch-Struktur
Selbstlenzendes Cockpit

Automatische Bilgenpumpe
Bug- & Heckstaufächer
Bugöse
Hebeösen
Heckklampen
Sicherheitsgriffe
& Halteschlaufen
Reparatur-Set
Paddel

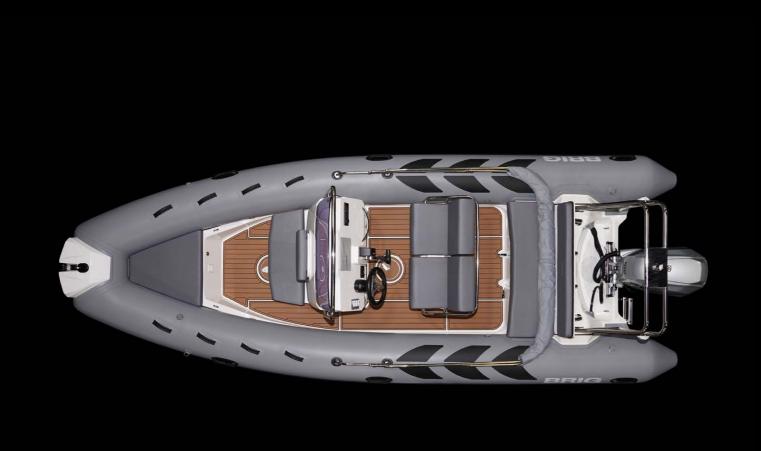
OPTIONAL

ORCA®-Schlauch
SeaDek®
Bugpolster
Sonnenpolster
Bimini / Suntop – Edelstahl
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Geräteträger
mit Wasserski-Zugpunkt

Beleuchtung
Steckdose – 12 V
Abdeckplane
Abdeckplane – Steuerkonsole
Abdeckplane – Doppelsitzbank
Hebegeschirr

^{*} Gesamthöhe inklusive Geräteträger







TECHNISCHE DATEN

Länge (m)	5,70
Innenlänge (m)	4,00
Breite (m)	2,30
Innenbreite (cm)	1,30
Gesamthöhe (m)	1,90*
Schlauchdurchmesser (cm)	50
Leergewicht (kg)	480
Anzahl der Luftkammern	5
max. Passagiere	9
max. Zuladung (kg)	1.220
empf. Motorenleistung (kW / PS)	66/90
max. Motorenleistung (kW / PS)	88/120
CE-Kategorie	С
Kraftstofftank (L)	98
Schaftlänge	Langschaft
Schlauchmaterial	HEYboat®/ORCA®

AUSSTATTUNG

STANDARD

Tiefer V-Kiel HEYboat®-Schlauch Bugspriet mit Ankerrolle Frontsitzbank Steuerkonsole Mechanische Lenkung 2 x Jockey-Sitz (J) oder Doppelsitzbank (L) Hecksitzbank Kraftstoffeinbautank Cockpit mit Anti-Rutsch-Struktur Selbstlenzendes Cockpit **OPTIONAL** ORCA®-Schlauch SeaDek®

Automatische Bilgenpumpe
Bug- & Heckstaufächer
Bugöse
Hebeösen
Heckklampen
Sicherheitsgriffe
& Halteschlaufen
Reparatur-Set
Paddel

ORCA®-Schlauch
SeaDek®
Bugpolster
Sonnenpolster
Bimini / Suntop – Edelstahl
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Geräteträger
mit Wasserski-Zugpunkt
Beleuchtung

Steckdose – 12 V Abdeckplane Abdeckplane – Steuerkonsole Abdeckplane – Doppelsitzbank Hebegeschirr

^{*} Gesamthöhe inklusive Geräteträger













TECHNISCHE DATEN

Länge (m)	5,20
Innenlänge (m)	3,40
Breite (m)	2,30
Innenbreite (cm)	1,30
Gesamthöhe (m)	1,90*
Schlauchdurchmesser (cm)	50
Leergewicht (kg)	440
Anzahl der Luftkammern	5
max. Passagiere	8
max. Zuladung (kg)	1.110
empf. Motorenleistung (kW/PS)	66/75
max. Motorenleistung (kW/PS)	74/100
CE-Kategorie	С
Kraftstofftank (L)	98
Schaftlänge	Langschaft
Schlauchmaterial	HEYboat®/ORCA®

AUSSTATTUNG

STANDARD

Tiefer V-Kiel
HEYboat®-Schlauch
Bugspriet mit Ankerrolle
Steuerkonsole
Mechanische Lenkung
2 x Jockey-Sitz (J) oder
Doppelsitzbank (L)
Hecksitzbank
Kraftstoffeinbautank
Cockpit mit
Anti-Rutsch-Struktur
Selbstlenzendes Cockpit
Automatische Bilgenpumpe

Bug- & Heckstaufächer
Bugöse
Hebeösen
Heckklampen
Sicherheitsgriffe
& Halteschlaufen
Reparatur-Set
Paddel

OPTIONAL

ORCA®-Schlauch
SeaDek®
Bugpolster
Sonnenpolster
Bimini / Suntop – Edelstahl
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Geräteträger
mit Wasserski-Zugpunkt
Beleuchtung

Steckdose – 12 V Abdeckplane Abdeckplane – Steuerkonsole

Abdeckplane – Steuerkonsole Abdeckplane – Doppelsitzbank Hebegeschirr

^{*} Gesamthöhe inklusive Geräteträger











TECHNISCHE DATEN

Länge (m)	4,85
Innenlänge (m)	3,05
Breite (m)	2,30
Innenbreite (cm)	1,30
Gesamthöhe (m)	1,90*
Schlauchdurchmesser (cm)	50
Leergewicht (kg)	380
Anzahl der Luftkammern	5
max. Passagiere	8
max. Zuladung (kg)	1.050
empf. Motorenleistung (kW/PS)	37/50
max. Motorenleistung (kW/PS)	55/75
CE-Kategorie	С
Kraftstofftank (L)	67
Schaftlänge	Langschaft
Schlauchmaterial	HEYboat®/ORCA®

AUSSTATTUNG

STANDARD

Tiefer V-Kiel
HEYboat®-Schlauch
Bugspriet mit Ankerrolle
Frontsitzbank
Steuerkonsole
Mechanische Lenkung
Hecksitzbank
Heckstufen – GFK
Kraftstoffeinbautank
Cockpit mit
Anti-Rutsch-Struktur
Selbstlenzendes Cockpit
Automatische Bilgenpumpe

Bug- & Heckstaufächer
Bugöse
Hebeösen
Heckklampen
Sicherheitsgriffe
& Halteschlaufen
Reparatur-Set
Paddel

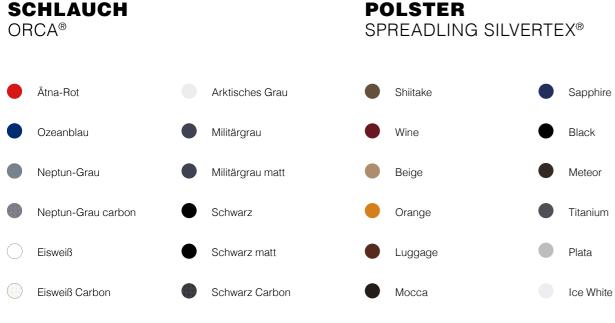
OPTIONAL

ORCA®-Schlauch
SeaDek®
Bugpolster
Sonnenpolster
Bimini / Suntop – Edelstahl
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Geräteträger
mit Wasserski-Zugpunkt

Beleuchtung
Steckdose – 12 V
Abdeckplane
Abdeckplane – Steuerkonsole
Abdeckplane – Doppelsitzbank
Hebegeschirr

^{*} Gesamthöhe inklusive Geräteträger

FARBEN SCHLAUCH & BOOT



Weitere Polsterfarben auf Anfrage.

SCHLAUCH BODEN RUMPF HEYboat® **SEADEK® GELCOAT** Faux Teak Black Lichtgrau Faux Teak Titanium Die Farbe des Gelcoats Faux Teak Mocca Anthrazit Grau Fußpad für die Hülle ist in fast allen RAL-Farben erhältlich. Schwarz Fußpad

INDIVIDUELL OHNE KOMPROMISSE



NORD

Stockmann Boote – Dömitz +49 38758 3060

SÜD

Performance RIBs – Konstanz +49 7531 9416990

info@brig-boats.de

WWW.BRIG-BOATS.DE WWW.FACEBOOK.COM/BRIGBOATS