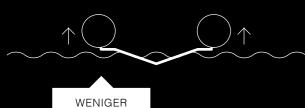




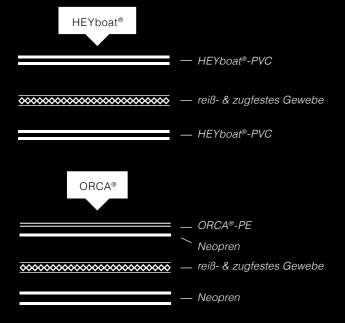
### DIE BRIG-FEATURES











### STABILES FAHRVERHALTEN

Die längere Wasserlinie des Rumpfes und der tiefe 38° V-Kiel ermöglichen allen BRIG RIBs auch bei rauem Wasser hervorragende und ruhige Fahreigenschaften.

### 2 MEHR GESCHWINDIGKEIT

Die spezielle Rumpfform und das verlängerte Heck heben den Schlauch bei schneller Fahrt aus dem Wasser – für weniger Reibung aber mehr Beschleunigung und höhere Geschwindigkeiten.

### HOCHWERTIGES MATERIAL

Widerstandsfähiges, hochwertiges HEY-boat<sup>®</sup> (1050 & 1200 dtex) oder ORCA<sup>®</sup> (1100 & 1670 dtex) garantieren die Langlebigkeit des Schlauchs. Das ORCA<sup>®</sup>-Material macht Boote besonders witterungsbeständig, auch bei hohen Temperaturen und starker Sonneneinstrahlung.

# QUALITÄT & PERFORMANCE DURCH ERFAHRUNG

BRIG Schlauchboote werden seit 1991 in der Ukraine von einem spezialisierten Team aus ehemaligen Ingenieuren der Luftfahrt, Mathematikern und Physikern entworfen und gebaut.

Geschäftsführer und Gründer Slava Rodionov und sein Team nutzen neueste Technologien und wahren hohe Qualitätsstandards zur Herstellung von RIBs in der 100.000m² großen Produktionshalle. Die Boote werden in Handarbeit gefertigt, wobei jeder Schritt genau dokumentiert und überwacht wird, um maximale Qualität zu erreichen und zu garantieren. BRIG verwendet nur hochwertige Mate-

rialien von erfahrenen Herstellern. Alle Boote erfüllen oder übertreffen sogar die ISO- und EEC-Standards. Die Rettungsboote sind darüber hinaus SOLAS-konform. Schon bei der Produktion in der Werft kann auf individuelle Wünsche eingegangen werden. So werden Farbwünsche sowie Ausstattungsdetails von Beginn an berücksichtigt und umgesetzt. Erfahrene und etablierte Fachkräfte sichern weltweit den Service rund um die Boote.

BRIG ist heute einer der größten Hersteller für Festrumpfschlauchboote – von Australien über Europa bis in die USA.

»Wir sind sehr stolz auf das, was wir erreicht haben. Durch die Anwendung von aero- und hydrodynamischen Gesetzen auf traditionelle Ideen haben wir das konventionelle Design in Frage gestellt. Das hat zu einer markanten Verbesserung der Leistung und Fahrverhaltens geführt. Natürlich kommen wir auch den Wünschen unserer Kunden gern entgegen und erweitern unsere Modelle um ihren Anforderungen noch besser gerecht zu werden. «

SLAVA RODIONOV GESCHÄFTSFÜHRER

# 

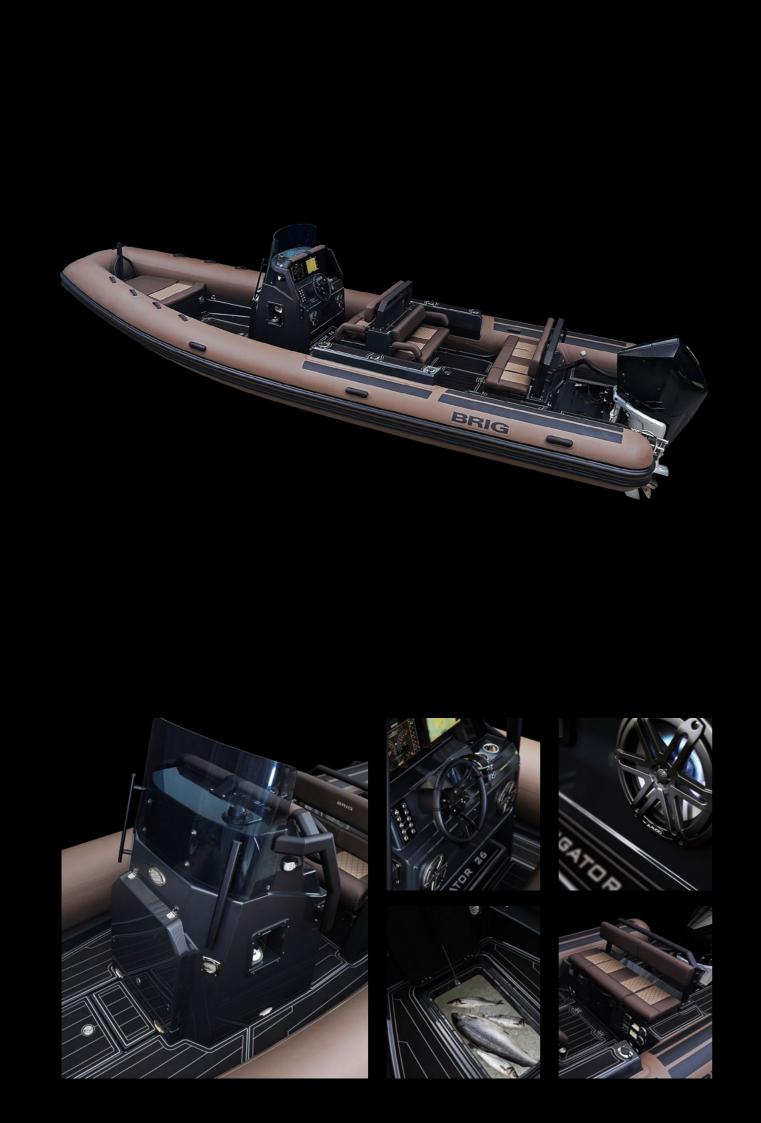


Die Navigator-Serie vereint die Kraft und Konstruktion eines BRIG Eagle mit der Sportlichkeit und Dynamik der BRIG Falcon. Bereit die Elemente bis zum Limit heraus zu fordern, bietet ein Navigator RIB das Nonplusultra an Sicherheit und Stabilität für wahre Fans des Wassersports.

Der Fokus liegt beim Navigator ganz klar auf der durchdachten, stabilen Konstruktion, ein stimmiges Design sowie ein Höchstmaß an Qualität bei Verarbeitung und Material. Diese RIBs rufen nach Abenteuer. Die spezielle, stufige Hüllenkonstruktion zieht das Boot bei schnellem Fahren ein Stück nach oben, wodurch die Reibung am Schlauch verringert und die maximale Geschwindigkeit erhöht wird. Rauer See und kabbelige Wellen sinf für das Navigator kein würdiger Kontrahent. Durch den tiefen ,V'-Kiel schneidet der Rumpf durch das Wasser und setzt sanft in die Welle ein.

Die Ausstattung des Navigator mit Steuerkonsole, mechanischer Lenkung, eingebautem Kraftstofftank, automatischer Bilgenpumpe und Bugbeschlag bietet auch ohne optionale Extras mehr als "nur" Standard.







### **TECHNISCHE DATEN**

| Länge (m)                     | 7,98             |
|-------------------------------|------------------|
| Innenlänge (m)                | 6,2              |
| Breite (m)                    | 2,9              |
| Innenbreite (cm)              | 1,7              |
| Gesamthöhe (m)*               | 2,10             |
| Schlauchdurchmesser (cm)      | 58               |
| Anzahl der Luftkammern        | 5                |
| Leergewicht (kg)              | 1.159            |
| max. Passagiere               | 13               |
| max. Zuladung (kg)            | 1.520            |
| empf. Motorenleistung (kW/PS) | 224 / 300        |
| max. Motorenleistung (kW/PS)  | 294 / 400        |
| CE-Kategorie                  | С                |
| Kraftstofftank (L)            | 340              |
| Frischwassertank (L)          | 45               |
| Schaftlänge                   | Ultra-Langschaft |
| Schlauchmaterial              | ORCA®            |
|                               |                  |

#### **AUSSTATTUNG**

#### STANDARD

ORCA®-Schlauch
Abnehmbare Bugpolster
Bugpoller
Steuerkonsole
Marinekompass
Mechanische Lenkung
2 x Doppelsitzbank
Hecksitzbank
Stauräume in Bug, Konsole &
Sitzen
Kraftstoffeinbautank
Internationale Beleuchtung
Anti-Rutsch-Cockpitboden
selbstlenzendes Cockpit
automatische Bilgenpumpe

Zug- und Hebeösen Wasserski-Zugöse Reparatur-Set Paddel

#### OPTIONAL

Sonnenpolster – Bug
Kühlbox im Bug
T-Top – rostfreier Stahl
schwarz pulverbeschichtet
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Elektrisches Horn
Soundpaket
Navigationspaket
Waschbecken
Belüfteter Fischkasten
Angelrutenhalter

Geräteträger im Heck

- rostfreier Stahl schwarz
pulverbeschichtet
Heckdusche
Badeplattform
Klappbare Badeleiter

- rostfreier Stahl
Überdruckventil
Abdeckplane
Abdeckplane
- Steuerkonsole
Steckdose – 12 V

<sup>\*</sup> Gesamthöhe (m) inklusive T-Top: 2,70







### **TECHNISCHE DATEN**

| Länge (m)                     | 7,3              |
|-------------------------------|------------------|
| Innenlänge (m)                | 5,6              |
| Breite (m)                    | 2,8              |
| Innenbreite (cm)              | 1,6              |
| Gesamthöhe (m)*               | 2,1              |
| Schlauchdurchmesser (cm)      | 58               |
| Anzahl der Luftkammern        | 5                |
| Leergewicht (kg)              | 1.070            |
| max. Passagiere               | 10               |
| max. Zuladung (kg)            | 1.790            |
| empf. Motorenleistung (kW/PS) | 166 / 225        |
| max. Motorenleistung (kW/PS)  | 184 / 250        |
| CE-Kategorie                  | С                |
| Kraftstofftank (L)            | 340              |
| Frischwassertank (L)          | 43               |
| Schaftlänge                   | Ultra-Langschaft |
| Schlauchmaterial              | ORCA®            |
|                               |                  |

### **AUSSTATTUNG**

#### STANDARD

ORCA®-Schlauch
Abnehmbare Bugpolster
Bugpoller
Steuerkonsole
Marinekompass
Mechanische Lenkung
2 x Doppelsitzbank
Hecksitzbank
Stauräume in Bug,
Konsole & den Sitzen
Kraftstoffeinbautank
Internationale Beleuchtung
Anti-Rutsch-Cockpitboden
selbstlenzendes Cockpit
automatische Bilgenpum-

pe
Zug- und Hebeösen
Wasserski-Zugöse
Überdruckventil
Reparatur-Set
Paddel

### OPTIONAL

Sonnenpolster – Bug
Kühlbox im Bug
T-Top – rostfreier Stahl
schwarz pulverbeschichtet
Hydraulische Lenkung
Schaltpanel
Elektrisches Horn
Soundpaket
Navigationspaket
Geräteträger im Heck
– rostfreier Stahl schwarz
pulverbeschichtet

Angelrutenhalter
Heckdusche
Badeplattform
Klappbare Badeleiter
rostfreier Stahl
Abdeckplane
Abdeckplane
- Steuerkonsole
Steckdose – 12 V
Hebegeschirr

<sup>\*</sup> Gesamthöhe (m) inklusive T-Top: 2,70

















### **TECHNISCHE DATEN**

| Länge (m)                     | 6,60      |
|-------------------------------|-----------|
| Innenlänge (m)                | 4,86      |
| Breite (m)                    | 2,70      |
| Innenbreite (cm)              | 1,55      |
| Gesamthöhe (m)*               | 2.07      |
| Schlauchdurchmesser (cm)      | 55        |
| Anzahl der Luftkammern        | 5         |
| Leergewicht (kg)              | 935       |
| max. Passagiere               | 7         |
| max. Zuladung (kg)            | 1.450     |
| empf. Motorenleistung (kW/PS) | 151 / 200 |
| max. Motorenleistung (kW/PS)  | 168 / 225 |
| CE-Kategorie                  | С         |
| Kraftstofftank (L)            | 191       |
| Frischwassertank (L)          | 39        |
| Schaftlänge                   | Ultralang |
| Schlauchmaterial              | ORCA®     |
|                               |           |

#### **AUSSTATTUNG**

#### STANDARD

ORCA®-Schlauch
Abnehmbare Bugpolster
Bugpoller
Steuerkonsole
Marinekompass
Mechanische Lenkung
2 x Doppelsitzbank
Hecksitzbank
Stauräume in Bug,
Konsole & den Sitzen
Kraftstoffeinbautank
Internationale Beleuchtung
Anti-Rutsch-Cockpitboden
Automatische
Bilgenpumpe

Selbstlenzendes Cockpit Zug- und Hebeösen Wasserski-Zugöse Reparatur-Set Paddel

### **OPTIONAL**

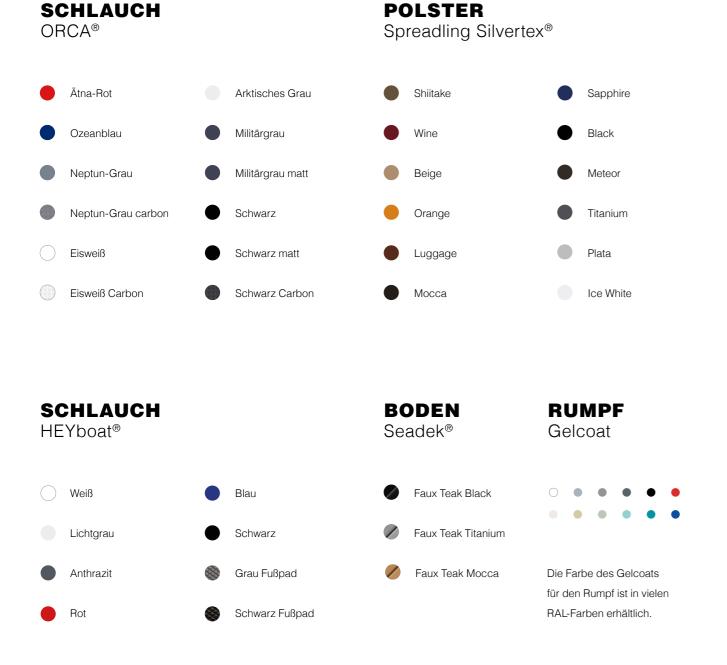
Hydraulische Lenkung
Sonnenpolster – Bug
Kühlbox – Bug
T-Top – rostfreier Stahl
pulverbeschichtet
Schaltpanel
Elektrisches Horn
Soundpaket
Navigationspaket
Geräteträger – Heck
– rostfreier Stahl pulverbeschichtet

Angelrutenhalter
Heckdusche
Badeplattform
Klappbare Badeleiter
– rostfreier Stahl
Fischkasten
Überdruckventil
Abdeckplane
Abdeckplane
– Steuerkonsole
12 V Steckdose
Hebegeschirr

<sup>\*</sup> Gesamthöhe (m) inklusive T-Top: 2,66



# FARBEN & MATERIALIEN





PERFORMANCE RIBS – NORD Dömitz +49 38758 3060

PERFORMANCE RIBS – SÜD Konstanz +49 7531 9416990

info@brig-boats.de

**WWW.BRIG-BOATS.DE**